


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
ID schránky: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL




Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

JTSK

±0,000 = 209,39 m n.m.

Bpv

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE CERTIFIKÁT ISO 9001 VPÚ DECO PRAHA a.s., PODBABSÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 DIČ CZ60193280 www.vpupraha.cz					
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ATELIÉR POZEMNÍCH STAVEB	
Ing. Jan Polívka	Ing. Alena Peterková	Ing. Jan Polívka	Ing. arch. J. Böserlová		
REKONSTRUKCE AREÁLU HZS OSTRAVA F – Zásady organizace výstavby				ČÍSLO ZAKÁZKY	2-0474-00/40
				DOKUMENTACE	DSP-DPS
				MĚŘÍTKO	
				DATUM	02.2018
OBSAH PŘÍLOHY Technická zpráva				POČET FORMÁTŮ	10 x A4
				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
				F	01
				KÓD	ČÍSLO KOPIE

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.

OBSAH:

a) charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště, včetně zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm.....	2
b) využití stávajících nebo budovaných objektů	3
c) možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě..	3
d) dopravní trasy, případné zřízení nových sjezdů z komunikací a návrhy dopravních opatření, projednání s příslušnými orgány (Policie České republiky, Ředitelství silnic a dálnic České republiky, atd.)	4
e) zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.....	4
f) údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadující bezpečnostní opatření	4
g) vliv provádění stavby na životní prostředí	5
h) popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby	6
i) postupné uvádění do provozu	7
j) požadavky na výluky veřejné dopravy.....	7
k) pro stavby umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijný plán, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z předchozího stupně dokumentace	8
l) popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení.....	8
m) úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	8
n) řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.....	8
o) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.....	9

a) charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště, včetně zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Areál SŽDC s.o. dotčený navrhovanou stavbou se nachází v zastavěném území ostravské městské části Přívoz, v blízkosti Hlavního nádraží Ostrava. Území areálu je ze severozápadní strany omezeno kolejištěm, z jihovýchodní strany je ohraničeno oplocením vedeným podél ulice Skladištní. Areál je v současnosti využíván kromě subjektů SŽDC, s.o. (sídlo JPO a SEE) také pro průjezd vozidel České pošty a.s. na služební přejezd kolejiště. Část areálu dotčená stavbou je převážně využívána jednotkou požární ochrany (JPO) hasičského záchranného sboru (HZS) SŽDC. Stavbou budou postupně dotčeny stávající objekty, dopravní a technická infrastruktura, zeleň, volné plochy a oplocení areálu. S ohledem na nutnost zachovat po celou dobu realizace stavby provoz a funkčnost zařízení a techniky HZS, umožnit parkování a výjezd vozidel HZS a zajistit přístupy a příjezdy k provozovaným objektům, bude stavební činnost probíhat postupně ve třech etapách. V návaznosti na postup prací budou v prostoru areálu postupně pro jednotlivé etapy rekonstrukce vymezena jednotlivá staveniště (pracoviště zhotovitele) tak, aby jejich rozsah, uspořádání a provoz splňoval dané podmínky.

Stavební činnost zhotovitele prováděná mimo areál se bude týkat úpravy stávajícího oplocení (SO 06), umístění svislých dopravních značek a signálních výstražných světel pro výjezd hasičů a hlásek pro vjezd do areálu HZS (PS 01, PS 03) v předprostoru vjezdu do areálu z ulice Wattova. Dále se bude jednat o realizaci nové vodovodní přípojky (SO 04) napojené na stávající veřejný vodovodní řad vedený v ozeleněném pásu podél ulice Skladištní a zaústěné do areálového objektu (SO 01 Hlavní objekt) a úpravy kanalizace (SO 03).

Jednotlivá staveniště (pracoviště zhotovitele) budou využívána pro vlastní stavební a montážní práce, provozování a obsluhu a nezbytné zázemí pracovníků zhotovitele stavby v blízkosti prací. V prostoru areálu budou možnosti využití volných ploch pro umístění zařízení staveniště omezené. Dodávky materiálů, konstrukcí a zařízení směřovaných na staveniště budou probíhat průběžně, podle postupu prací, nelze uvažovat s předzásobením na předaném pracovišti, ani v rámci areálu. Rovněž stavební odpady vznikající během stavební činnosti budou v prostoru staveniště tříděny, odklizeny do přistavených kontejnerů a průběžně odváženy na řízené skládky a do recyklačních center.

Jednotlivá pracoviště ve stávajícím areálu SŽDC s.o. nejsou využívána osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Osoby, které zde pracují, nemohou mít žádná zdravotní omezení. Obecné zásady vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace byly částečně uplatněny u technického řešení veřejných prostranství v areálu. Jedná se pak zejména o vyhrazená parkovací stání pro TP (návštěvy) s normovými rozměry. Rovněž po dobu realizace stavby se v prostoru staveniště nepředpokládá účast osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Prostor staveniště nebude vybaven ve smyslu opatření vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, nebudou prováděny žádné speciální úpravy vnitrostaveništních ani areálových komunikací a u dočasných objektů ZS.

b) využití stávajících nebo budovaných objektů

Funkci zařízení staveniště budou v daném případě plnit stávající objekty a zařízení nezávisle na realizované stavbě, dočasné objekty umístěné v areálu na vymezených plochách pro stavbu, případně ve třetí etapě se předpokládá využití vnitřních prostor v rekonstruované administrativní budově. Možnost využití vnitřních prostor v rekonstruované administrativní budově pro potřeby zařízení staveniště bude záviset na dohodě investora se zhotovitelem a na zvoleném postupu prací.

Budování dočasného zařízení staveniště v prostoru stavby se omezí na řešení staveništních rozvodů vody, el. energie, odvodnění, osvětlení staveniště, oplocení, apod. Objekty provozního a sociálního charakteru pro dočasné použití na staveništi budou realizovány pomocí jednoduchých a snadno přemístitelných objektů (mobilní buňky, chemické WC, kontejnery apod.). Způsob zajištění provozního a sociálního zařízení staveniště bude upřesněn na základě požadavků vybraného zhotovitele stavby. Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel v souladu se zákonnými předpisy a normami platnými v ČR a cena za jeho zřízení, případně pronájem, provozování, údržbu, ostrahu a následující likvidaci po dokončení prací bude součástí nabídkové ceny.

c) možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu se předpokládá prostřednictvím stávajících nebo nově realizovaných areálových sítí, případně trubních a kabelových rozvodů ve stávajících objektech dotčených rekonstrukcí.

V rámci stavby je navržen samostatný objekt SO 04 Přípojka vody, který nahradí stávající nedostačující připojení z areálového rozvodu vody. Přípojka bude vycházet z veřejného vodovodního řadu OVaK a.s. na ulici Skladištní a bude zaústěna do SO 01 Hlavní objekt. Nová přípojka bude zajišťovat zásobování vodou pro objekt SO 01 Hlavní objekt a SO 02 Garáže požární techniky, včetně trafostanice.

V areálu se nachází stávající jednotná areálová kanalizace SŽDC, s.o., SBBH, která je dále napojená na veřejný jednotný kanalizační řad v majetku OVaK a.s. a dále na městskou čističku odpadních vod. Část areálové kanalizace před napojením na veřejnou kanalizaci bude vyměněna.

Areál je napojen na rozvodnou síť SŽDC, s.o., SEE, na datovou a telekomunikační síť ČD Telematika a.s.

Areál není napojen na rozvody plynu.

Vjezd do areálu SŽDC s.o. navazuje na křižení ulic Wattova a Skladištní. Na dvorní severovýchodní část areálu je napojen výjezd na služební komunikaci křižující přilehlé kolejiště. Prostor staveniště bude v jednotlivých etapách napojen na stávající provozované areálové komunikace a zpevněné plochy. Intenzita obslužné dopravy by neměla výrazným způsobem areálovou dopravu a ani veřejnou dopravu vedenou přilehlými komunikacemi ovlivnit. Organizačními opatřeními bude zajištěno, aby se vozidla stavby nehromadila na komunikacích a volných plochách v areálu.

d) dopravní trasy, případné zřízení nových sjezdů z komunikací a návrhy dopravních opatření, projednání s příslušnými orgány (Policie České republiky, Ředitelství silnic a dálnic České republiky, atd.)

Příjezdové a odjezdové dopravní trasy pro stavbu budou vedeny po stávajících komunikacích s návazností na ulici Wattova. Používané trasy pro odvoz stavebních odpadů ze staveniště a trasy pro dopravu směřovanou na staveniště bude možno upřesnit po určení lokalit recyklačních center, řízených skládek, centrálních výroben, skladů apod., podle skutečných podmínek v době realizace stavby.

Dopravní režim v přilehlých Wattova a Skladištní zůstane po dobu postupné rekonstrukce části areálu zachován. Na veřejných komunikacích nedojde ani ke změnám stávajícího dopravního značení.

V průběhu provádění stavebních prací musí být vždy zajištěn bezpečný výjezd vozidel HZS k zásahu.

e) zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

V dostatečném časovém předstihu před zahájením stavebních prací bude v prostoru dotčeném stavbou zajištěno vytýčení, identifikace a zřetelné označení stávajících inženýrských sítí. Zjištěné inženýrské sítě bude nutno během stavby respektovat a vhodným způsobem ochránit proti poškození dle požadavků jednotlivých správců sítí a jiných zařízení (požadavky jednotlivých správců sítí a jiných zařízení, ČSN 73 60 05 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení a ochranná pásma dle zákona č.458/2000 Sb., § 34, zákona 274/2001 Sb.). Vzhledem k tomu, že se areál nachází v ochranném pásmu dráhy (zákon 266/1994 Sb.), bude nutno pro práce v ochranném pásmu dráhy respektovat vyjádření a pokyny Správy tratí SŽDC, s.o. a Drážního úřadu v Olomouci.

Zachovávaná zeleň ve vymezeném prostoru pro stavbu se po dobu stavebních prací ochrání proti poškození.

f) údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadující bezpečnostní opatření

Provozování staveniště a vlastní stavební činnost bude probíhat v úzké návaznosti na stávající zástavbu, sítě a dopravní obslužnost v areálu. Hlavní staveniště bude od okolní zástavby v areálu odděleno dočasným mobilním plným oplocením, o výšce 2 m, vetknutým do betonových patek, bez nutnosti kotvení do stávajících zpevněných ploch. Staveniště bude zřetelně označeno (umístění tabulí se zákazem vstupu na staveniště). Prostor využívaný pro stavební práce probíhající mimo hlavní staveniště, převážně se bude jednat o práce liniového charakteru, bude pracoviště zhotovitele zřetelně ohraničeno zábranami, nebo barevnými páskami. Překopy areálových komunikací musí být opatřeny přejezdy, případně bude zvolen takový postup provádění prací, aby byl neustále zajištěn v případě potřeby volný a bezpečný pohyb vozidel HZS a přístup k sousedním objektům. Během realizace stavby musí být zajištěn bezpečný výjezd vozidel HZS k zásahu, tomu bude přizpůsoben režim zhotovitele, skladování materiálu, pohyb stavebních mechanismů, zakrývání výkopů provizorními konstrukcemi umožňující pojezd nákladních vozidel, apod.

V období provádění prací, které mohou mít vliv na znečištění komunikací v okolí stavby, bude v prostoru staveniště před výjezdem zřízena očištná zóna a zajištěno průběžné čištění používaných

komunikací. Odvádění srážkových a odpadních vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby se nenarušovala a neznečisťovala stávající odtoková zařízení.

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Před zahájením stavby, v souladu s §15, odstavce (1), zákona č. 309/2006 Sb., bude zadavatelem stavby doručeno oblastnímu inspektorátu práce „oznámení o zahájení stavby“, s náležitostí dle prováděcího předpisu. Toto oznámení bude současně vyvěšeno na staveništi. V souladu s odstavcem (2) téhož paragrafu bude před zahájením prací na staveništi zpracován „plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“.

g) vliv provádění stavby na životní prostředí

Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů. Negativní vlivy v důsledku stavební činnosti bude nutno v průběhu realizace stavby v maximální možné míře eliminovat.

Bude nutno dbát na ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně očištěna, případné znečištění musí být neprodleně odstraněno a prašnost likvidována postřikem.

Okolí stavby bude v průběhu provádění stavebních prací zatíženo hlukem stavebních strojů a mechanismů, včetně obsluhující nákladní automobilové dopravy. Stavební činnost zhotovitele by měla probíhat v souladu s požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. K výraznějšímu hlukovému zatížení bude docházet zejména v průběhu bouracích prací, v dalších fázích probíhající rekonstrukce areálu lze očekávat výrazně nižší hlukové zatížení okolí stavby. Za účelem snížení hlukové zátěže okolí stavby se uplatní určitá obecná doporučení, tj. výrazně hlučné stavební operace se budou plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu, důsledně se bude vypínat nepoužívaná stavební technologie, na staveništi se budou používat nové a méně hlučné stavební stroje a mechanismy (jedna z podmínek výběrového řízení dodavatele stavebních prací) a časově budou omezeny výrazně hlučné práce.

Při provádění stavebních úprav se předpokládá vznik běžného stavebního odpadu, zařazeného dle vyhlášky 93/2016 Sb. (Katalog odpadů) do skupiny odpadů 17 a odpady charakteru komunálního odpadu (skupina odpadů 20). Při nakládání s odpady, které vzniknou v důsledku stavebních prací, se bude zhotovitel řídit zákonem o odpadech 185/2001 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Vzniklý odpad na stavbě bude ve smyslu výše uvedené legislativy a na základě dohod účastníků výstavby průběžně odvážen na řízené skládky a do recyklačních center.

Pro obslužnou staveništní dopravu budou používána vozidla N1, N2 (EURO 4, 5), splňující limity pro emise oxidů dusíku.

h) popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Stavba bude zahájena po získání pravomocného stavebního povolení, dokončení procesu výběrového řízení a uzavření smlouvy s vybraným zhotovitelem. Předpokládaný termín zahájení stavby 05/2018, dokončení stavby 03/2020. Navrhovaná celková lhůta na realizaci rekonstrukce areálu v délce 23 měsíců bude upřesněna vybraným zhotovitelem stavby.

Rekonstrukce bude probíhat za současného uživatelského provozu v navazujících částech areálu. S ohledem na nutnost zachovat po celou dobu realizace stavby provoz a funkčnost zařízení a techniky HZS, umožnit parkování a výjezd vozidel HZS, zajistit přístupy a příjezdy k provozovaným objektům SŽDC a ostatním subjektům, bude stavební činnost probíhat postupně, ve třech na sebe navazujících etapách.

Předpokládaný postup realizace rekonstrukce:

1.etapa - přípravná fáze pro plné rozvinutí stavební činnosti zhotovitele a zahájení výstavby nového objektu garáží požární techniky (SO 02), doba trvání 4 měsíce, (05/2018 – 08/2018)

Tato etapa bude zahrnovat přípravu zhotovitele, uvolnění vymezeného prostoru v areálu (odstranění cvičné věže, kompostu a přístřešku) a zřízení provizorní zpevněné plochy pro parkování techniky ze stávající budovy garáží, po vymístění deponované techniky ze stávajícího objektu garáží odstranění stávajícího rozměrově nevyhovujícího objektu garáží (SO 13) vč. betonové plochy před vjezdy, podzemní betonové vodní nádrže, nádrže pro naftu záložního zdroje a části trafostanice. Část trafostanice zůstane zachována a následně v rámci výstavby nového objektu garáží požární techniky (SO 02) bude podrobena stavebním úpravám. Současně s ubouráním části trafostanice bude nutno realizovat opatření proti zatékání do zachovávané části trafostanice (podchycení konstrukce a provizorní zakrytí).

2.etapa – výstavba nového objektu garáží požární techniky (SO 02), doba trvání 8 měsíců (06/2018 – 04/2019)

Ve 2. etapě bude realizován nový objekt garáží požární techniky a stavební úpravy trafostanice (SO 02, PS 02),

v období vegetačního klidu proběhne kácení zeleně (SO 14), přeložka vodovodu (SO 12), budou prováděny úpravy stávajícího oplocení areálu (SO 06), tj. postupné odstranění stávajícího oplocení, současně zřizování provizorního oplocení a následně výstavba nového oplocení, dále úprava části areálové kanalizace (SO 03), úprava kabelovodu (SO 08) a v závěru 2.etapy úprava zpevněných ploch (SO 05) u nového objektu garáží.

Ve 2. etapě bude zřízeno provizorní pracoviště (operační provizorium a zázemí) v budově SŽDC, s.o. a řešeno přemístění zaměstnanců JPO z hlavní budovy do dočasně poskytnutých volných prostor v budově SŽDC, s.o.

3.etapa – rekonstrukce hlavní administrativní budovy (SO 01), doba trvání 11 měsíců (05/2019 – 03/2020)

Podmínkou pro zahájení stavebních úprav administrativní budovy bude přemístění pracoviště z hlavního objektu do připravených prostor provizorního pracoviště (operační provizorium a zázemí) ve stávající budově SŽDC s.o. na pozemku parc.č.1532 a přesun požární techniky HZS umístěné ve stávající administrativní budově a dočasně na volných plochách v areálu do nově vybudovaného a zprovozněného objektu garáží požární techniky.

Ve 3. etapě budou postupně provedeny navrhované stavební úpravy ve stávající administrativní budově (SO 01). Současně se předpokládá výstavba nového objektu garáží (SO 07), dokončení areálových sítí – trasa nového kabelovodu (SO 11, PS 03, PS 04), nový kamerový systém (PS 01), úprava areálové kanalizace (SO 03), úpravy stávající rampy (SO 10), realizace nového oplocení v části oddělující prostor kolejíště od areálu HZS (SO 06). V návaznosti na realizaci areálových sítí bude postupně probíhat navrhovaná úprava zpevněných ploch (SO 05).

i) postupné uvádění do provozu

Rekonstrukce části areálu SŽDC, s.o. v Ostravě, která podléhá navrhovaným stavebním úpravám bude probíhat postupně ve třech etapách, v úzké návaznosti na současný uživatelský provoz. V každé z etap realizace bude nutno zohlednit podmínku zachovat provoz a funkčnost zařízení a techniky HZS, umožnit parkování a výjezd vozidel HZS a zajistit přístupy a příjezdy ke všem provozovaným objektům řady subjektů uvnitř areálu. Po dokončení první etapy rekonstrukce, tj. přípravné fáze, která bude zahrnovat odstranění stávajícího objektu požární techniky (SO 13) a další úpravy za účelem uvolnění prostoru pro navrhovanou novostavbu, bude možno zahájit druhou etapu, tj. výstavbu nového objektu garáží požární techniky (SO 02).

Dokončení a zprovoznění objektu garáží požární techniky (SO 02) bude podmínkou pro zahájení třetí etapy rekonstrukce, tj. realizace stavebních úprav stávající administrativní budovy (SO 01). Další podmínkou pro zahájení třetí etapy rekonstrukce bude zřízení provizorního pracoviště HZS (operační provizorium a zázemí) v budově SŽDC s.o. na pozemku parc.č.1532 a jeho využívání pracovníky HZS do doby dokončení stavebních úprav v administrativní budově (SO 01). Pro zřízení provizorního pracoviště HZS byly určeny místnosti č.032, č.011 (1.nadzemní podlaží), místnosti č.122, č.1P23, č.1P16, č.1P17, č.113 (2.nadzemním podlaží) a m.č. 212, 213 (3.nadzemním podlaží).

j) požadavky na výluky veřejné dopravy

Dopravní režim v přilehlých ulicích Wattova a Skladištní zůstane po dobu postupné rekonstrukce části areálu zachován. Na veřejných komunikacích nedojde ani ke změnám stávajícího dopravního značení.

K částečnému omezování v dopravě a pěších směrů může docházet v návaznosti na vjezd a výjezd vozidel stavby z areálu do ulice Wattova. Dopravní omezení v důsledku obslužnosti staveniště bude řešeno přechodným dopravním značením.

Uvnitř areálu nebude přípustná výluka na areálových komunikacích, ani žádné omezení na vjezdu a výjezdu z areálu. Provoz staveniště a jeho způsob uspořádání v každé z etap rekonstrukce musí respektovat požadavek na zachování provozu a funkčnosti zařízení a techniky HZS, musí být splněn požadavek na parkování a zejména možnost výjezdu vozidel HZS.

k) pro stavby umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijní plán, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z předchozího stupně dokumentace

Areál SŽDC s.o. dotčený stavbou se nenachází v záplavovém území. Nutná opatření proti účinkům povodňové vlny (povodňový a havarijní plán) nejsou navržena.

l) popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

V prostoru staveniště nebudou umístěny dočasné stavby zařízení staveniště vyžadující ohlášení.

m) úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Staveniště musí zhotovitel zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Během stavby musí být zajištěn přístup k přilehlým stavbám a pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Podle platných předpisů zajistí zhotovitel požární zabezpečení a ostrahu staveniště.

Během realizace stavby se v prostoru staveniště nepředpokládá účast osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Prostor staveniště nebude vybaven ve smyslu opatření vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, nebudou prováděny žádné speciální úpravy vnitrostaveništních ani areálových komunikací a u dočasných objektů ZS.

n) řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území

Provoz staveniště a jeho způsob uspořádání v každé z etap rekonstrukce musí respektovat požadavek na zachování provozu a funkčnosti zařízení a techniky HZS, musí být splněn požadavek na parkování a zejména možnost výjezdu vozidel HZS.

Areál se nachází v Chráněném ložiskovém území s názvem Čs. část Hornoslezské pánve, ID: 14400000 pro těžbu černého uhlí a zemního plynu. V prostoru katastrálního území Přívoz je předpokládán vliv důlní činnosti, kde je stanovena ochrana ložiska, zařazen do plochy s označením „M“. Jedná se o území mimo vlivy důlní činnosti, kde se dále nepočítá s exploatací ložisek černého uhlí klasickými metodami. Území dotčené stavbou se dále nachází v dobývacím prostoru s názvem

Přívaz I, ID: 40047, stanoveném pro hořlavý zemní plyn vázaný na uhelné sloje a v CHLÚ s názvem Rychvald, ID: 07100100 stanoveném pro výhradní ložisko zemního plynu vázaného na uhelné sloje. Stavební činnost bude probíhat s ohledem na tyto skutečnosti.

o) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Před zahájením stavby, v souladu s §15, odstavce (1), zákona č. 309/2006 Sb., bude zadavatelem stavby doručeno oblastnímu inspektorátu práce „oznámení o zahájení stavby“, s náležitostí dle prováděcího předpisu. Toto oznámení bude současně vyvěšeno na staveništi. V souladu s odstavcem (2) téhož paragrafu bude před zahájením prací na staveništi zpracován „plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“.